

KONTROL s. r.o. - odborná firma v oblasti koordinace staveb, bezpečnosti a hygieny práce, požární ochrany, ochrany životního prostředí a nakládání s chemickými látkami a přípravky.

Školení řidičů „referentů“





Novela zákona o silničním provozu v roce 2024

Od 1. 1. 2024

vstoupila v platnost novela silničního zákona, která přináší řadu významných změn v oblasti silničního provozu. Tyto změny mají za cíl zvýšit bezpečnost na českých silnicích, zefektivnit provoz a zároveň zpřísnit sankce za nejzávažnější dopravní přestupky.



Novela zákona o silničním provozu v roce 2024

- Reforma bodového hodnocení
- Řízení od 17 let
- Rychlost na dálnici
- Tvrdší postihy
- 2 x a dost
- 3 x a dost

Reforma bodového hodnocení: Nový pohled na penalizaci řidičů

Dochází k redukci skupin trestných bodů z pěti na tři kategorie.

Řidiči mohou dostat 2, 4 nebo 6 bodů za přestupky podle závažnosti. Při nasbírání 12 bodů řidič přijde o řidičský průkaz.



Pokud řidič dvakrát spáchá přestupek za 6 bodů nebo třikrát za 4 body, také přijde o řidičský průkaz.

Reforma bodového hodnocení: Nový pohled na penalizaci řidičů

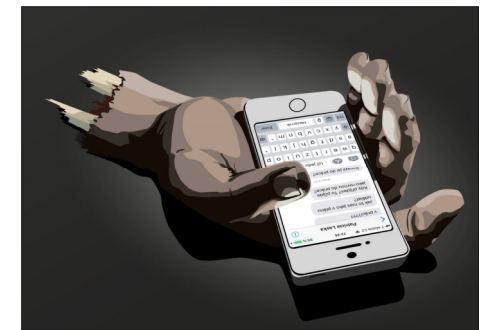


Příklady přestupků 6 bodů:

Řízení pod vlivem alkoholu/návykové látky, způsobení dopravní nehody s těžkými následky, jízda v protisměru na dálnici.

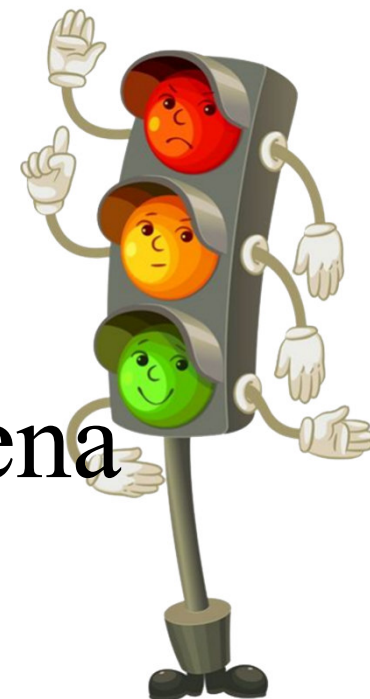
4 bodů:

Nepoužití bezpečnostního pásu/autosedačky pro děti, překročení rychlosti o 20 km/h v obci nebo o 30 km/h mimo obec, držení telefonu při řízení.



Reforma bodového hodnocení: Nový pohled na penalizaci řidičů

Většina přestupků, které byly dříve hodnoceny 7 body, bude nyní hodnocena 6 body.



Přestupek "Jízda na červenou, nezastavení na signál, pokyn 'Stůj!'" byl zvýšen z 5 na 6 bodů.

Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) bylo zvýšeno z 3 na 4 body.





Reforma bodového hodnocení: Nový pohled na penalizaci řidičů

Rozdělení přestupků podle nového bodového systému

2 body: Překročení rychlosti o méně než 10 km/h, omezení chodce, nezastavení vozidla před přechodem pro chodce.

4 body: Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec), opuštění místa nehody, neprodlené nezastavení vozidla, neoznámení Policii ČR o nehodě, neprokázání totožnosti.

Reforma bodového hodnocení: Nový pohled na penalizaci řidičů

6 bodů: Jízda pod vlivem alkoholu/návykové látky (nad 0,3 ‰), stav vylučující způsobilost k řízení, odmítnutí testu na alkohol/návykové látky, vjíždění na železniční přejezd přes zákaz, otáčení/couvání/jízda v protisměru na dálnici, porušení zákazu předjíždění, "jízda na červenou", překročení rychlosti o 40 km/h v obci (50 km/h mimo obec), ohrožení chodce, dopravní nehoda s ublížením na zdraví..

Řízení od 17 let Zkušební období pro mladé řidiče

Nově bude možnost získat řidičský průkaz skupiny B od 17 let.

Kurz autoškoly může adept začít v 15,5 letech.



Žadatel musí absolvovat standardní výcvik v autoškole a úspěšně složit závěrečné zkoušky.

Mladý řidič do 18 let smí řídit pouze pod dohledem zkušeného řidiče (mentora).

Rychlost na dálnici

Nový limit až 150 km/h na některých úsecích

Novela zákona o silničním provozu zvyšuje maximální povolenou rychlost na vybraných úsecích dálnic z 130 km/h na 150 km/h.



První úseky se zvýšenou rychlostí na 150 km/h se objeví do dvou let, tzn. do roku 2026.

Tvrďší postihy **Zpřísnění sankcí za vážné provinění**

Jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky

Předchozí sankce:

2 500 – 20 000 Kč, 7 bodů (nad 0,3 ‰), 6 až 12 měsíců zákaz řízení.



Nové sankce:

7 000 – 25 000 Kč, 6 bodů (nad 0,3 ‰), 6 až 18 měsíců zákaz řízení.

Tvrďší postihy **Zpřísnění sankcí za vážné provinění**

Stav vylučující způsobilost

Předchozí sankce: 25 000 – 50 000 Kč, 7 bodů, 12 až 24 měsíců zákaz řízení.



Nové sankce: 7 000 – 25 000 Kč, 6 bodů, 6 až 18 měsíců zákaz řízení.

Tvrďší postihy
Zpřísnění sankcí za vážné provinění

Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné
návykové látky

Předchozí sankce: 25 000 – 50 000 Kč,
7 bodů, 12 až 24 měsíců zákaz
řízení.



Nové sankce: 25 000 – 75 000 Kč, 6 bodů, 18
až 36 měsíců zákaz řízení.



Tvrďší postihy
Zpřísnění sankcí za vážné provinění

Překročení rychlosti o 40 km/h v obci
(50 km/h mimo obec) a více

Předchozí sankce: 5 000 – 10 000 Kč, 5 bodů,
6 až 12 měsíců zákaz řízení.

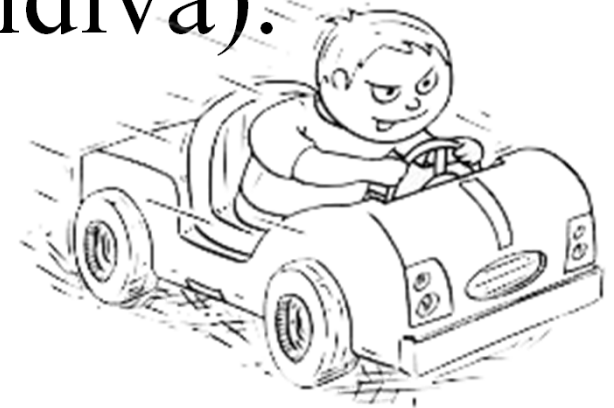


Nové sankce: 7 000 – 25 000 Kč, 6 bodů, 6 až
18 měsíců zákaz řízení.

Tvrďší postihy
Zpřísnění sankcí za vážné provinění

Překročení rychlosti o 20 km/h v obci (30 km/h mimo obec) a více

Předchozí sankce: 2 500 – 5 000 Kč, 3 body, 1 až 6 měsíců zákaz řízení (recidiva).



Nové sankce: 4 000 – 10 000 Kč, 4 body, bez
zákazu řízení.

Tvrďší postihy **Zpřísnění sankcí za vážné provinění**

Ohrožení chodce

Předchozí sankce: 2 500 – 5 000 Kč, 4 nebo 5 bodů, 1 až 6 měsíců zákaz řízení (recidiva).



Nové sankce: 4 000 – 10 000 Kč, 6 bodů, bez zákazu řízení.

Tvrdší postihy **Zpřísnění sankcí za vážné provinění**

Dopravní nehoda s ublížením na zdraví

Předchozí sankce: 25 000 – 50 000 Kč, 7 bodů (smrt, těžká újma), 12 až 24 měsíců zákaz řízení.



Nové sankce: Dvojnásobek pokuty za přešupek vedoucí k nehodě, 6 až 18 nebo 18 až 36 měsíců zákaz řízení.



2 nejzávažnější přestupky = odebrání řidičáku

Pokud řidič spáchá dva
takovéto přestupky během
tří let,

bude mu odebráno
řidičské oprávnění.



2 nejzávažnější přestupky = odebrání řidičáku

Nejzávažnější přestupky zahrnují např.:

- Jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.
- Odmítnutí podrobení se testu na alkohol a jiné návykové látky.
- Způsobení dopravní nehody s ublížením na zdraví.
- Překročení povolené rychlosti o více než 40 km/h.



2 nejzávažnější přestupky = odebrání řidičáku

- Opakované odmítnutí podrobit se dechové zkoušce nebo odběru krve pro zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Způsobení dopravní nehody s těžkými zdravotními následky nebo smrtí.
- Jízda v protisměru na dálnici nebo rychlostní silnici.
- Opakované neuposlechnutí výzvy policisty k zastavení vozidla.



3 středně závažné přestupky = odebrání řidičáku

Středně závažné přestupky zahrnují např.:

- nezastaví před přechodem pro chodce v případě , kdy je povinna tak učinit
- Překročení povolené rychlosti o více než 20 km/h.
- Nezastavení na stopce.
- Nedání přednosti v jízdě.
- Jízda bez zapnutých světel v případě špatné viditelnosti.



„dopravní značky platné od 1.1.2024“



„Sdílená zóna“ (dopravní značka IZ 10a)



Označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz ve sdílené zóně.

Sdílená zóna je zastavěná oblast, která je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu. Ve sdílené zóně smějí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce. Motorová vozidla mohou jet rychlostí nejvýše 20 km/h. Stání motorových, jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.





„Parkoviště P+D“

(Park & Drive - Nová dopravní značka IP 30f)



Označení typu parkovišť určených pro zaparkování vozidel, jejichž řidiči budou odtud bezprostředně pokračovat do centra města jako spolujezdci v jiném

vozidle. Na rozdíl od parkovišť typu P+R nebo K+R zde nedochází ke změně druhu dopravy, ale jen k přestupu více osob do jiného vozidla.

„P+R (Park & Ride)“

Parkoviště P+R – zaparkuj a jed’
(platná dopravní značka IP 13d)



Označuje záchytná parkoviště
v blízkosti komunikačních
center s návazností na
veřejnou hromadnou dopravu.

Jejím smyslem je podpora
veřejné hromadné dopravy
a integrovaných
dopravních systémů.





Kontrol s.r.o.

„Parkoviště P+D“

(Park & Drive - Platná dopravní značka IP 30f)



je určena pro krátké zastavení nebo vyčkávání osobních vozidel.

Jejím smyslem je vytvořit bezpečné místo pro zastavení tam, kde lze očekávat zvýšený pohyb lidí (často hlavně dětí u škol)





Kontrol s.r.o.

„Bezpečný odstup“

(Úprava vizuální podoby dopravní značky IP 32)

Dosavadní



Nová podoba
od .1.2024

Ministerstvo věří, že pozměněná podoba bude pro řidiče srozumitelnější a lépe jim připomene, jak odstup správně dodržet.



Kontrol s.r.o.

„Servisní místo pro sanitaci hygienických zařízení obytných vozidel“

(dopravní značka IJ 15)



Označení míst, kde je možné z obytných vozidel vypustit odpadní vody a načerpat vodu čerstvou, funguje v zahraničí.

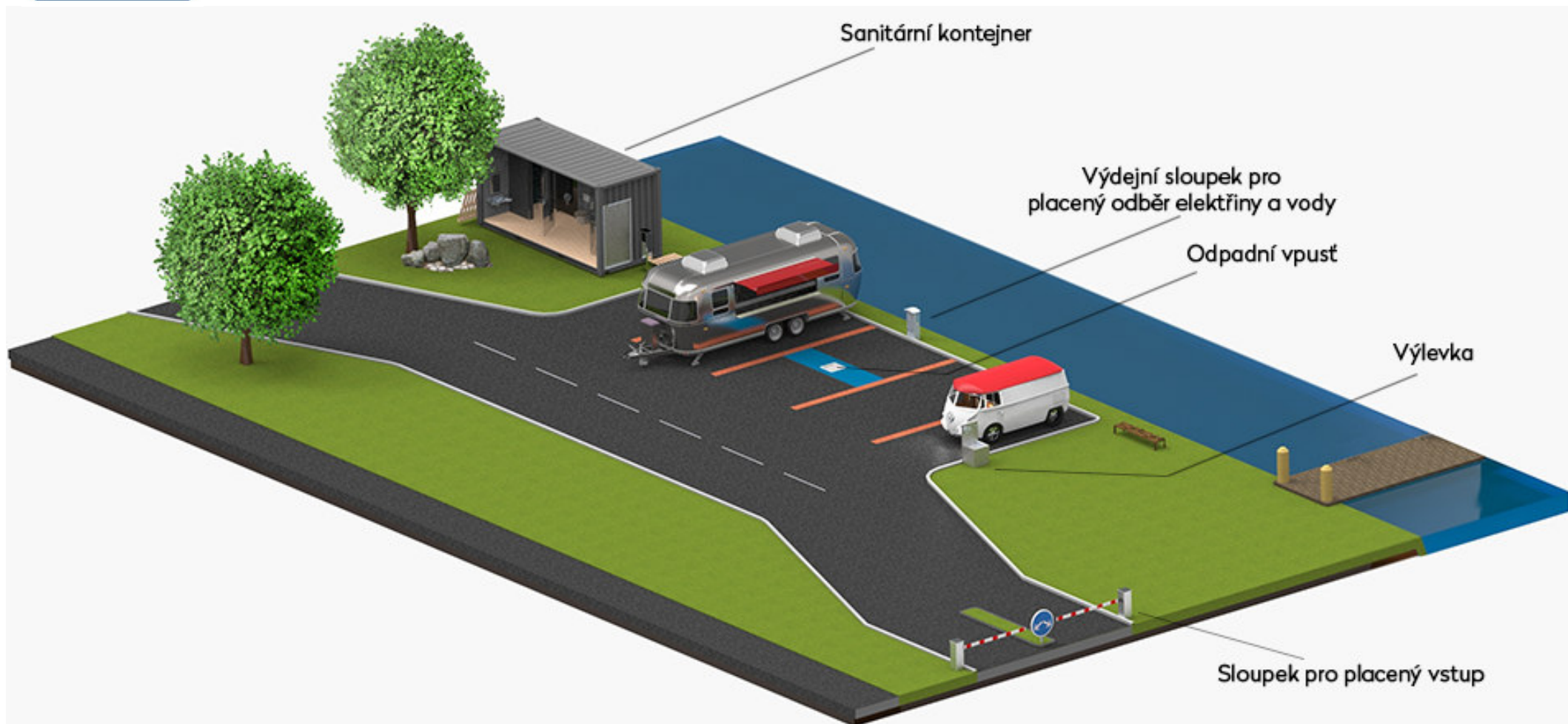
Servisní místo však neplní funkci parkoviště, naopak je vyžadována co nejvyšší míra fluktuace vozidel v tomto prostoru.



Kontrol s.r.o.

„Servisní místo pro sanitaci hygienických zařízení obytných vozidel“

(dopravní značka IJ 15)





Kontrol s.r.o.

„Terénní sociální služba“

(Zavedení speciálního označení vozidla O 5c)



Vozidla provozovatelů terénních sociálních služeb budou toto označení využívat k prokázání nároku na parkování.

Zákon nově umožní řidiči vozidla poskytovatele soc. služeb v jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné poskytnout mimořádné výhody v silničním provozu ve stejném rozsahu, jaký mají lékaři konající návštěvní službu a řidiči vozidla poskytovatele domácí zdravotní péče.



Kontrol s.r.o.

„Nová podoba piktogramů e-auta. a e-koloběžky“

(vizuální podoba symbolu č. 211 pro elektromobil a č. 229 pro elektrokoloběžku)

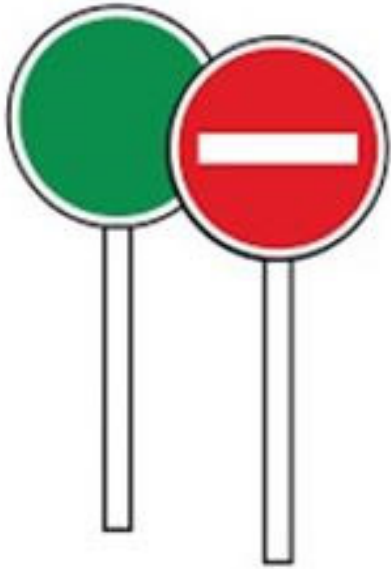


Změnou vizuální podoby symbolu č. 211 pro elektromobil dochází ke sjednocení se symbolem

nejčastěji užívaným napříč státy EU. Symbolem č. 229 pro elektrokoloběžky ministerstvo dopravy reaguje na aktuální rozmach tohoto městského dopravního prostředku.



„zastavovací terč pro střídavý provoz.“



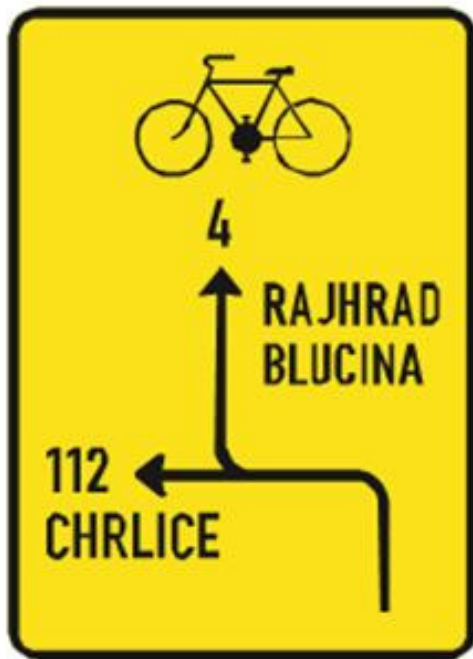
Terč slouží k zastavování vozidel k tomu určenou osobou podle zákona, a to zejména při obousměrném provozu v jednom jízdním pruhu při přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci.

Terč se užívá tak, že strana se symbolem dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ směřuje k vozidlům, kterým se dává znamení k zastavení vozidla, a zelená strana směřuje k vozidlům, která mohou pokračovat v jízdě.



„Návěst pro cyklisty“

(úprava významu a užití dopravní značky IS 20.)

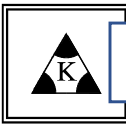


Dosud měla název

„Návěst před křižovatkou pro cyklisty“.

Značka informuje například o směru a čísle cyklistické trasy, o jejím průběhu v místě křížení nebo křižovatky a podobně.

Vypuštění sousloví „před křižovatkou“ z názvu značky znamená, že ji bude možné legálně umístit i kdekoliv jinde (i v křižovatce, za křižovatkou, v průběhu úseku a podobně), což je podstatná část případů jejího praktického užití (například i běžné napojení stezky nebo pěší či obytné zóny na jinou pozemní komunikaci zpravidla není řešeno jako křižovatka).



KONTROL s. r.o. - odborná firma v oblasti koordinace staveb, bezpečnosti a hygieny práce, požární ochrany, ochrany životního prostředí a nakládání s chemickými látkami a přípravky.

Děkuji za pozornost

Pavel Smítka, OZO v prevenci rizik, KONTROL s. r. o.